



COMUNE DI VILLARICCA
PROVINCIA DI NAPOLI
ASSESSORATO AI LAVORI PUBBLICI E TRASPORTI

Alla Città Metropolitana di Napoli

Area Pianificazione dei servizi di trasporto, mobilità e viabilità,

Direzione Mobilità Metropolitana

Direttore - avv. Giuseppe De Angelis

E p/c

Regione Campania

Direzione Generale per la Mobilità

dott.ssa Maria Sofia Di Grado

Oggetto: Richiesta parere per istituzione servizio aggiuntivo compatibile la rete regionale dei servizi minimi. Art. 10 L.R. 28 marzo 2002 n.3

Il Sottoscritto dr. Francesco Guarino, in qualità di Assessore ai Lavori Pubblici e ai Trasporti del Comune di Villaricca (NA),

facendo seguito alle corrispondenze pregresse intercorse tra questo Ente e la Città Metropolitana, in merito alla istituzione di un servizio di trasporto pubblico aggiuntivo e compatibile con il servizio già fornito dalla rete regionale, ed in modo particolare con riferimento alla Vs. nota del 24.12.2015 n. 0275207, e facendo seguito all'incontro tenutosi presso i VS uffici il giorno 22/07/2016, si conferma la volontà – espressa per le vie brevi - di porre in essere il servizio di cui in oggetto, e si sottopongono alla Vs. attenzione le varianti, di seguito riportate, che superano le prescrizioni riportate in detta nota.

Con precisione:

- *la **Linea Blu** è stata modificata, così come evidenziato nei grafici allegati e predisposti dal Settore Lavori Pubblici, in modo tale da eliminare del tutto le fermate nei Comuni di Qualiano e Giugliano in Campania, che configuravano il servizio come extra urbano;*

*Assessorato ai Lavori Pubblici e Trasporti - Tel: 0818191227 – sito www.comune.villaricca.na.it
mail fquarino@comune.villaricca.na.it – PEC fquarino@pec.comune.villaricca.na.it*

- È stato modificato il percorso, evitando il tratto di strada di Corso Italia, già coperto, dalla Società CTP di Napoli, rinviando il tragitto su un tratto della Circumvallazione esterna di Napoli - Corso Europa di Villaricca, attualmente non servito da altro servizio di trasporto pubblico. È bene precisare, a tal proposito, che sia per quel che riguarda la **Linea Blu** che la **Linea Rossa**, eventuali altri punti di contatto, con tratti di strada già coperti dalla Società CTP di Napoli, sono puramente occasionali, e sono limitati al fatto che non esistono altre strade cittadine alternative e comunque rispondono a richieste di servizi diversi. Si ribadisce, di conseguenza, che non è presente nessuna sovrapposizione rilevante tra le ipotizzate linee **Blu** e **Rossa** con interi tratti di linee già coperte dalla società CTP.
- Va precisato inoltre che il servizio previsto dalla **Linea Rossa** copre un tragitto non previsto dagli altri servizi di trasporto previsti dalla Società CTP, mettendo in collegamento la zona di Via Bologna - Villaricca, (zona residenziale e molto popolosa), con la Circumflegrea di Quarto;
- Infine, il servizio previsto dalla **Linea Blu** mette in collegamento i due territori – fisicamente separati e distanti fra loro – del Comune di Villaricca, consentendo ai residenti della zona più limitrofa e periferica la fruizione dei servizi pubblici, concentrati nell'altra parte di territorio, e le collega entrambe alla stazione di Piscinola della Linea 1, offrendo alla cittadinanza un servizio integrato diverso da quello previsto dalla società CTP.

L'Amministrazione si riserva, dopo un breve periodo iniziale di sperimentazione, di variare numero ed orari delle corse delle due Linee, nei limiti e nel rispetto del percorso e delle fermate comunicate con il presente atto.

Villaricca, dalla Casa Comunale, 25 agosto 2016

**L'ASSESSORE AI LAVORI PUBBLICI E TRASPORTI
DR. FRANCESCO GUARINO**

Allegati: n. 4

